

## Oxford Bikes viert 100 jaar fietsen van topkwaliteit

### 2.200 fluohesjes voor Sint-Niklase scholieren dankzij jubileumactie

Sint-Niklaas, zondag 31 augustus 2025 – Het Belgische familiebedrijf [Oxford Bikes](#) blaast dit jaar 100 kaarsjes uit. Wat in 1925 begon als een kleine rijwielhandel van de familie Van den Berghe in Sint-Niklaas groeide de afgelopen eeuw uit tot één van de bekendste fietsfabrikanten in België. “Ook na 100 jaar blijven we pionieren: de allereerste longtailfietsen en speedpedelecs van België bijvoorbeeld, die kwamen uit ons atelier in Sint-Niklaas,” vertelt Eddy Van den Berghe (83), derde generatie en voorzitter van de Raad van Bestuur. Gisteravond vierde Oxford Bikes dit unieke jubileum met een feestelijk event in concertzaal De Casino, samen met medewerkers, klanten, dealers en leveranciers. Aan de gasten werd vooraf gevraagd geen geschenken mee te brengen, maar een bijdrage te doen voor de aankoop van 2.200 fluohesjes die vanaf morgen uitgedeeld worden aan Sint-Niklase scholieren. “Veiligheid is al 100 jaar onze topprioriteit.”

De wortels van Oxford Bikes gaan terug tot 1915, toen Sint-Niklazenaar Alfons van den Berghe als horlogemaker ook begon te handelen in fietsonderdelen. Grote technologische vernieuwingen in de sector, zoals de schakelketting en de luchtband, zorgden in die periode voor een stijgende populariteit van de fiets. In 1925, drie jaar na het overlijden van zijn vader, legde zoon Alfred – eveneens opgeleid als horlogemaker – vanuit een klein magazijn aan het Onze-Lieve-Vrouwplein in Sint-Niklaas de basis voor wat later zou uitgroeien tot Rijwielhandel Gebroeders Van den Berghe NV.

In 1939 kocht hij het herenhuis *De Gouden Arend* op de Grote Markt. Het pand werd tijdens de Tweede Wereldoorlog in gebruik genomen door de Duitse bezetter.

*“Tijdens de oorlog was er zware rantsoenering van fietsbanden en onderdelen. Mijn vader was één van de weinigen in België die er toch in slaagde om zijn klanten te blijven bevoorraden. Via zijn broer Raf, die een fietshandel uitbaatte in het Nederlandse Koewacht, smokkelde hij fietsonderdelen de grens over. Zonder zijn lef destijds, weet ik niet of we hier vandaag onze 100 jaar zouden vieren,”* vertelt Van den Berghe.

### Oxford, het antwoord op Cambridge

Fietshandelaars konden bij Rijwielhandel Van den Berghe in die tijd al gepersonaliseerde fietsmerken laten assembleren. Vanaf de jaren '40 begon Alfred Van den Berghe ook eigen fietsmerken te verdelen, zoals VDB, Reinaert en Waasse Leeuw. In 1961 overleed Alfred en kwamen zijn zonen Paul, Eddy en André in de zaak. Na een zijsprong op de groeiende markt van de bromfietsen halverwege de jaren '50, kozen de broers in 1964 opnieuw resoluut voor de fiets als kernproduct. In 1971 richtten ze de Rijwielhandel Gebroeders Van den Berghe NV op.

In 1964 brachten ze het model Oxford op de markt, een rechtstreeks antwoord op de concurrerende fietsenfabrikant Superia, die net het model Cambridge had gelanceerd, geïnspireerd op Engelse universiteitsfietsen. Het model bleek een instant succes en Oxford groeide uit tot het vaste huismerk van Rijwielhandel Gebroeders Van den Berghe NV. In de daaropvolgende decennia bouwde het merk een stevige reputatie op als kwalitatieve stadsfiets. In 1996 werd Oxford uitgeroepen tot ‘Fiets van het Jaar’.

*“Het model Oxford was destijds dé groeimotor van ons bedrijf. Het was zo bekend dat het niet langer enkel de naam van een model was, maar organisch uitgroeide tot een merknaam. Voor ons was het evident om verder te surfen op het succes van die naam. Koning Filip, toen nog prins, dacht daar echter anders over. In de jaren '90 ontmoetten we hem aan onze stand op Expo Vélo. Hij raadde ons aan om het merk niet Oxford, maar ‘Brussel’ te noemen. We hebben zijn ludiek advies toch maar naast ons neergelegd,”* vertelt Van den Berghe geamuseerd.

## Persbericht

De broers volgden de fietstrends altijd op de voet en speelden snel in op nieuwe ontwikkelingen. Oxford was bijvoorbeeld het eerste fietsenmerk dat brede banden op stadsfietsen plaatste en in 1990 de allereerste Belgische stadsfiets met aluminium frame lanceerde. Dat ook de eerste longtailfietsen en speedpedelecs van ons land uit het atelier in Sint-Niklaas komen, bewijst dat de fietsproducent ook nu nog steeds pioniert in de sector.

### Ambacht, snelle levering, personalisatie en service

Vandaag produceert Oxford Bikes jaarlijks maar liefst 20.000 fietsen, zowel voor particulieren als voor grote afnemers van bedrijfs-, studenten- en deelfietsen in België, Nederland en Frankrijk, waaronder de bekende Blue-bikes. Ongeveer 60 procent van het huidige aanbod is vandaag elektrisch. Door het schoolsegment verkoopt Oxford Bikes nog veel 'gewone' fietsen.

Waar Oxford Bikes in 1975 nog acht medewerkers telde, zijn dat er vandaag zo'n 55, aangevuld met extra interimkrachten tijdens de drukke maanden van maart tot juni. De meesten wonen in de buurt en komen gewoon met de fiets naar het werk. Om verder te kunnen uitbreiden, kwam Oxford Bikes in 1985 op het industrieterrein van Sint-Niklaas terecht. Ondertussen is daar al vijf keer bijgebouwd en is de site uitgebreid tot maar liefst 10.000 m<sup>2</sup>.

*"Oxford Bikes assembleert alle fietsen van A tot Z, hier in Sint-Niklaas. We investeerden de afgelopen vijf jaren meer dan 1 miljoen euro in de nieuwste technologieën en assemblagelijnen. Toch blijft fietsen maken pure ambacht. Hoe innovatief de machinerie ook is, spaken vlechten in een wiel bijvoorbeeld is een kunst waar we experts voor nodig hebben om de kwaliteit en veiligheid van onze fietsen te blijven garanderen", aldus Van den Berghe.*

Dankzij de eigen lakkerij en assemblage blijft de productie bewust in België. Het bedrijf wil immers meer zijn dan een importeur, om zo snel in te kunnen spelen op de wensen van klanten en dealers. Oxford Bikes wil evolueren van een make-to-stock naar een make-to-order producent, met ruimte voor personalisatie. Zo biedt men intube e-bikes aan in tien kleuren, gelakt in de eigen lakkerij. Ook nieuwe modellen zoals de longtail e-bike en de ultralichte commuter e-bike moeten inspelen op de veranderende mobiliteitsnoden.

Oxford Bikes houdt de lijnen met dealers en klanten bewust kort. Zo kan het bedrijf flexibel inspelen op de markt en tegelijk een topservice garanderen. Met meer dan 250 verkooppunten in België, Nederland en Frankrijk, die de Oxford fietsen verkopen en onderhouden, kan het bedrijf steeds in ieders buurt een vlotte en gekwalificeerde verkoop en dienst na verkoop garanderen.

### Een warm familiebedrijf onder leiding van twee CEO's

In 2022 treden twee medewerkers, Nicolas Vandeleur (53) en Mario Rottier (49), toe als co-CEO van het bedrijf, met Eddy aan het hoofd van de Raad van Bestuur. Nicolas begon in 2010 op de administratie en groeide door tot verantwoordelijke voor aankoop en administratie. Mario Rottier is al sinds 1996 actief als mecanicien, daarna als meestergast en vervolgens als productie leider.

*"We hebben heel wat watertjes doorzwommen in de firma, zo leer je het bedrijf van binnenuit kennen.", zegt Rottier. "Mensen denken vaak dat het moeilijk is om een bedrijf als duo aan te sturen, maar niets is minder waar. We vullen elkaar perfect aan en voor ons is samenwerken een evidentie. We zijn er beiden van overtuigd dat we met z'n twee sowieso meer weten en meer kunnen dan alleen."*

*"En dat we met het hele team meer kunnen dan met twee", vult Vandeleur aan. "We zijn gegroeid, maar zijn nog klein genoeg als bedrijf om elkaar goed te kennen en interacties heel spontaan te houden. Hier is niemand een nummer en alles is bespreekbaar. En dat willen we de komende honderd jaar ook graag zo houden..."*

### De allernieuwste Oxford Box 15.2... in het jubileumgoud!

## Persbericht

Tijdens de feestavond in De Casino werden niet alleen de zaakvoerders, maar ook alle genodigden in de bloemetjes gezet. Iedereen ontving een exemplaar van het jubileumboek *100 jaar Fietsen Van den Berghe in Sint-Niklaas* (Stichting Kunstboek).

Speciaal voor dit jubileum maakt Oxford Bikes een jaar lang de switch van zijn vertrouwde blauw-witte kleuren naar een zwart-goud feestthema. Die kleurencombinatie duikt al maanden op in het hele bedrijf en in alle marketingcampagnes.

De absolute blikvanger op het feest was de onthulling van het allernieuwste model BOX15.2: een e-bike met een gloednieuw frame, krachtige Bosch PX motor en verkrijgbaar met 600 of 800 Wh batterij.

### Fluohesjes voor 2.200 scholieren

Veiligheid is altijd een prioriteit geweest bij Oxford Bikes. Daarom schenkt het bedrijf in zijn jubileumjaar een fluohesje aan elke leerling die dit schooljaar in Sint-Niklaas naar het eerste middelbaar trekt. Dat zijn er zo'n 2.200. De hesjes zijn al geleverd bij de secundaire scholen en worden uitgedeeld in de eerste week van september. Op die manier wil Oxford Bikes jongeren stimuleren om veilig en zichtbaar naar school te fietsen.

*"We riepen bij onze genodigden op om vooral geen geschenken of attenties mee te brengen naar het jubileumfeest. In plaats daarvan vroegen we om een bijdrage. Het bedrag dat we daarmee ophaalden, hebben we geïnvesteerd in fluohesjes. Zichtbaarheid is cruciaal in het verkeer. Fietsers in fluo worden tot vijf keer sneller opgemerkt. In het donker of bij slecht weer, maakt een hesje hen zo een 150 meter vroeger zichtbaar voor bestuurders. Met onze hesjes, is er geen enkel excuus meer om er geen te dragen", zegt Rottier.*

*Naast een stevig en stijf frame, zetten we ook al jaren in op degelijke fietsverlichting om fietsen veiliger te maken. We kiezen heel bewust niet meer voor batterijverlichting, maar wel voor een naafdynamo. Zeker voor onze schoolfietsen. Zo zijn we zeker dat de fietslichten altijd werken."*

--- Einde persbericht ---

### Over Oxford Bikes (Rijwielhandel Gebroeders Van den Berghe NV)

- **Opgericht:** 1925, Sint-Niklaas
- **Jaarlijkse productie:** 20.000 fietsen
- **Omzet:** 15 miljoen euro in 2024
- **Leiding:** Eddy Van den Berghe, Mario Rottier, Nicolas Vandeleur
- **Medewerkers:** 55 FTE vast + seizoeninterims
- **Verkooppunten:** meer dan 250 dealers in België en de buurlanden
- **Merken onder de groep:** Oxford Bikes (stads- & e-bikes), Zannata (racefietsen), VDB Parts (groothandel in fietsonderdelen)
- **3 generaties:**  
Alfons Van den Berghe (1872 – 1922)  
Alfred Van den Berghe (1905 – 1961)  
Paul, Eddy en André Van den Berghe

## Persbericht

- **Verschillende onderscheidingen**

1996: Oxford uitgeroepen tot Fiets van het jaar

2018: Eerste Belgische fietsenfabrikant die een eigen Speed Pedelec kan laten homologeren

2019: Lifetime achievement award voor Eddy Van den Berghe, Voka.

2022: Bedrijf van het jaar, Stad Sint-Niklaas

2025: Laureaat Impactmaker van het jaar, Stad Sint-Niklaas

### Deze fiets(en) worden dé must have(s) komend voorjaar.

- De Box 15.2, met de nieuwe Bosch PX motor en afgewerkt met een Shimano Nexus 5 naaf met riemaandrijving. Het nieuwe aluminium frame is verkrijgbaar in 10 kleuren.
- De nieuwste longtail [Cargo Plus](#). De longtail is echt definitief doorgebroken dit jaar als perfecte vervanger van de tweede wagen, of zelfs de enige auto van het gezin.
- De [Commuter](#), een zeer lichte E-bike zonder versnellingen en met slechts één ondersteuningsniveau. Perfect voor in de stad en voor de schoolgaande jeugd.

### CONTACT

Interesse in een interview met Eddy Van den Berghe, Nicolas Vandeleur en/of Mario Rottier? Op zoek naar meer informatie of beelden? Wil je fietsen testen? Of wil je de pdf van het boek 100 jaar Fietsen Van den Berghe in Sint-Niklaas ontvangen?

Contacteer Nele De Klerck van Wavemakers PR, via [nele@wavemakers.eu](mailto:nele@wavemakers.eu) of +32 479 59 00 42.  
(Contactinfo enkel voor pers, niet voor publicatie).

### Over Oxford Bikes

Oxford Bikes is een Belgisch fietsenmerk, actief vanuit Sint-Niklaas. Hier ligt de uitvalsbasis voor bestuurders Mario Rottier, Nicolas Vandeleur en hun team van een 50-tal vaste medewerkers. Wat in 1925 begon als het kleine 'Fietsen Van den Berghe' in een statig herenhuis, groeide een eeuw later uit tot een site van 10.000 m², waar fietsen van A tot Z geassembleerd, gelakt en bestickerd worden. Oxford Bikes is een B2B-speler die zijn fietsen verdeelt via een dealernetwerk van meer dan 250 verkooppunten, zowel in Nederlands- en Franstalig België, als in Nederland en Noord-Frankrijk. Oxford Bikes draait een jaarlijkse omzet van 15 miljoen euro, waarvan 80% in e-bikes. <https://www.oxfordbikes.be/>